

l'ultimora

dal Comune di Bagno a Ripoli

Febbraio 2011

numero 31

5 MARZO 2011: INIZIA LA RIVOLUZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TPL)

IL CONTESTO

5 marzo 2011: sarà questa la data in cui prenderà avvio la sperimentazione della **rivoluzione del trasporto pubblico locale**. Una profonda trasformazione resa necessaria dai tagli statali che hanno colpito questo fondamentale servizio.

Nell'anno in corso dei **490.000 milioni di euro (220 per il trasporto su gomma e 270 per quello su ferro)** che il Governo avrebbe dovuto riconoscere

alla Regione Toscana, quest'ultima ne **riceverà circa il 55%, ossia**

221 milioni di euro in meno!

Per tamponare una situazione che avrebbe creato **la paralisi pressoché totale del trasporto pubblico su gomma**, la Regione è riuscita a recuperare **quasi 190 milioni, non ripetibili, però, nel 2012.**

Tale cifra, chiaramente, non è poi sufficiente a garantire il mantenimento dei precedenti livelli quantitativi del servizio.

E quindi, guardando al nostro territorio le minori risorse generali si traducono in 480.000 euro in meno.

Obiettivo inevitabile è stato quello di **risparmiare almeno il 16% delle risorse attualmente impegnate nel trasporto**, a causa del taglio.

Tali risorse ammontano a:

	<i>Km/giorno</i>	<i>Km/anno</i>	<i>Costo annuo linea</i>
Linea 31 – 32	2.363	779.790	1.723.335 €
Linea 33	927	278.000	675.000 €
Linea 48	491	162.030	343.503 €
Linea 49	395	130.350	€ 276.342,00
TOTALE COSTI TPL			3.018.180 €
ECONOMIE DA OTTENERE		16%	480.000 €

Quanto detto, assieme alla precedente tabella, chiarisce come l'Amministrazione si sia trovata di fronte a un bivio, a due opzioni antitetiche: subire i tagli e trasferirli passivamente sotto forma di riduzione *tout court* del servizio. Oppure intraprendere un percorso quanto più possibile partecipato e condiviso con i cittadini (citiamo in tal senso i 2 incontri pubblici svoltisi in data 20 gennaio e 17 febbraio c.a.), per operare non una semplice riorganizzazione – che non sarebbe stata funzionale né strategica in prospettiva – ma una profonda trasformazione del Trasporto Pubblico Locale, al fine di affrancarci dalla contingenza e dall'emergenza del momento, e indirizzarci verso soluzioni dalla visione – ed efficacia – lunga.

Quanto detto, assieme alla precedente tabella, chiarisce come l'Amministrazione si sia trovata di fronte a **un bivio, a due opzioni antitetiche**: subire i tagli e trasferirli passivamente sotto forma di riduzione tout court del servizio. Oppure **intraprendere un percorso quanto più possibile partecipato e condiviso con i cittadini** (citiamo in tal senso i 2 incontri pubblici svoltisi in data 20 gennaio e 17 febbraio c.a. e altresì 4 che sono programmati per l'inizio di Marzo, a Villamagna - La Fonte - Grassina e Bagno a Ripoli), per operare non una semplice riorganizzazione – che non sarebbe stata funzionale né strategica in prospettiva - ma una **profonda trasformazione** del Trasporto Pubblico Locale, al fine di **affrancarci dalla contingenza e dall'emergenza del momento, e indirizzarci verso soluzioni dalla visione – ed efficacia – lunga.**

E' utile sottolineare che le scelte fatte sono **la sintesi** tra le istanze della nostra Comunità, le conseguenti soluzioni individuate dai tecnici del Comune, e quelle (altrettanto legittime) elaborate dalle altre amministrazioni comunali (in particolare quella di Firenze), dalla Provincia di Firenze e da ATAF. Ossia, le proposte qui di seguito descritte **discendono da un processo di concertazione generale** operato assieme a tutte le realtà di cui sopra.

LA RIVOLUZIONE

LA LINEA 8 IN SOSTITUZIONE DEL 33:

l'attuale servizio offerto dalla linea 33 risulta **inaffidabile ed irregolare perché fortemente vincolato alle fluttuazioni del traffico cittadino**; spesso vengono saltate corse e le frequenze passano dai 20 ai 40 minuti nelle ore di punta. In una prima fase era stata ipotizzata una riduzione delle corse, il che, però, avrebbe reso insostenibile per gli utenti il tempo di attesa alle fermate.

La necessità di proporre soluzioni più adeguate ha quindi indirizzato le nostre scelte sulla possibilità di **“allungare” linee cosiddette “forti” e già esistenti nelle vicinanze del territorio comunale**, in modo da garantire i collegamenti con il centro città. In tal senso, considerata l'impossibilità di intervenire sul 23 che ha già un percorso troppo lungo, è stato deciso di **PROLUNGARE LA LINEA 8, caratterizzata da circa 60 coppie di corse giornaliere (20 in più rispetto al 33) che offrono frequenze di circa 15 minuti nelle ore di punta, SPOSTANDONE IL CAPOLINEA DA P.ZA FRANZIA AL GIARDINO DEI PONTI. Ciò garantirà un collegamento diretto del Capoluogo con Firenze e con l'Ospedale di Careggi, ed il possibile interscambio con linee ad alta frequenza come il 6, 14 e 23.** Nonché tempi di attesa più brevi.

Rispetto al tragitto attuale del 33 rimarrebbe scoperto il tratto Bagno a Ripoli Croce a Varliano che sarà in realtà garantito da un servizio di nuova istituzione (cfr paragrafo seguente).

LA CIRCOLARE SORGANE - OSTERIA – ANTELLA – GRASSINA E VICEVERSA (nuova linea 24)

Come emerso da incontri pubblici e dal percorso partecipativo del Piano Strutturale, forte è la necessità della nostra cittadinanza di disporre di un **servizio di collegamento tra le frazioni più popolate del territorio, attualmente isolate tra di loro (si pensi, ad esempio, al percorso Bagno a Ripoli – Ospedale di Ponte a Niccheri).** Accanto a questa istanza, i ricordati tagli hanno imposto di ridurre ed ottimizzare le spese per linee interne al territorio ripolese (48 e 49) che presentano percorsi ed orari particolarmente confusi ed irregolari durante la giornata, alternando corse

scolastiche, ad altre che servono strutture o località con scarsissima utenza e poco frequentate (Cimitero S.Martino, S.Polo, Bubè, Rignalla, ecc.). Da ciò è discesa la scelta di istituire una **SEMI-CIRCOLARE SORGANE- BAGNO A RIPOLI/CAPOLUOGO - OSTERIA NUOVA – ANTELLA – BALATRO - OSPEDALE DI PONTE A NICCHERI -GRASSINA e viceversa, con 14 ore di servizio, e 30 minuti circa di frequenza.**

Questo nuova circolare garantirà quindi:

- 1) Collegamento tra frazioni popolate sinora non messe in comunicazione, con possibilità di raggiungere luoghi d'interesse senza utilizzare mezzi privati.** Pensiamo, ad esempio, agli studenti del Volta che provengono da Antella, ai ragazzi di Bagno a Ripoli che vogliono raggiungere la biblioteca, ai cittadini di Osteria che si devono recare all'ospedale di Ponte a Niccheri o a quanti debbono arrivare al Municipio;
- 2) Il prolungamento del servizio a una frazione, Osteria Nuova, sinora “scoperta”;**
- 3) La copertura del tratto Bagno a Ripoli – La Fonte resasi necessaria a seguito della sostituzione della linea 33 con la linea 8;**
- 4) La possibilità di utilizzare le coincidenze con le linee 31 – 32 (da Grassina, Antella e Ponte a Niccheri), 8 (da Bagno a Ripoli) e 23 (da Sorgane) per raggiungere più zone della vicina Firenze.**

I BUS NAVETTA PER VALLINA, SAN ROMOLO, VILLAMAGNA E QUARATE

(linee 48 e 49)

Come espresso in precedenza le linee 48 e 49, considerato il loro scarso utilizzo **verranno rimodulate. Per non lasciare isolate le frazioni minori, uniranno rispettivamente:**

- 1) La zona artigianale di Vallina e gli abitati di S.Romolo e Villamagna a Sorgane**
- 2) Grassina e Quarate.**

Queste 2 navette effettueranno **6 corse giornaliere ciascuna distribuite tra la mattina, l'ora di pranzo e il tardo pomeriggio**, ossia nei cosiddetti orari di punta. Da notare che per la prosecuzione delle corse verso San Polo sta trattando con la Provincia assieme a noi anche il Comune di Greve.

Infine, le **LINEE 31 e 32** rimarranno pressochè invariate, **tranne la circolarità Antella/Grassina che verrà abolita** (il 31 arriverà solo a Grassina e il 32 solo ad Antella).

In sintesi avremo:

1	Eliminazione della linea 33 e rimodulazione delle linee 48 e 49
2	Allungamento della linea 8 ed istituzione del capolinea a Bagno a Ripoli, presso il giardino de "I Ponti"
2	Istituzione di una linea Sorgane – Grassina (e ritorno), che transiti da Osteria Nuova
3	Istituzione di una navetta Sorgane – Villamagna che riesca a servire con 6 corse giornaliere la zona artigianale di Vallina, S.Romolo e, appunto, Villamagna.
4	Istituzione di una navetta Grassina – Quarate che riesca a servire con 6 corse giornaliere anche la zona artigianale di Scolivigne.

PROLUNGAMENTO LINEA 8 <i>Capolinea giardino de "I Ponti"</i>
--

Numero corse	60 coppie
Ore di servizio giornaliera (escluso la Domenica):	16
Frequenza:	Circa 15 minuti 10 minuti nelle ore di punta

LINEA 24 SORGANE GRASSINA

Ore di servizio giornaliera:	14
Frequenza:	circa 32 minuti

NAVETTA BAGNO A RIPOLI - VILLAMAGNA LINEA 48

Numero corse giornaliere:	6
---------------------------	----------

NAVETTA GRASSINA - QUARATE LINEA 49
--

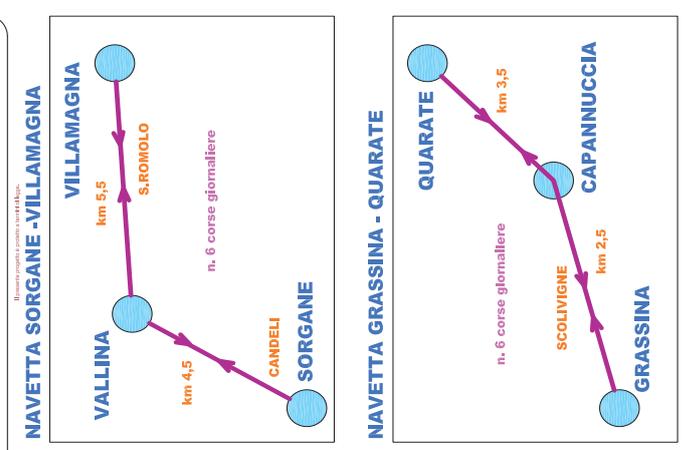
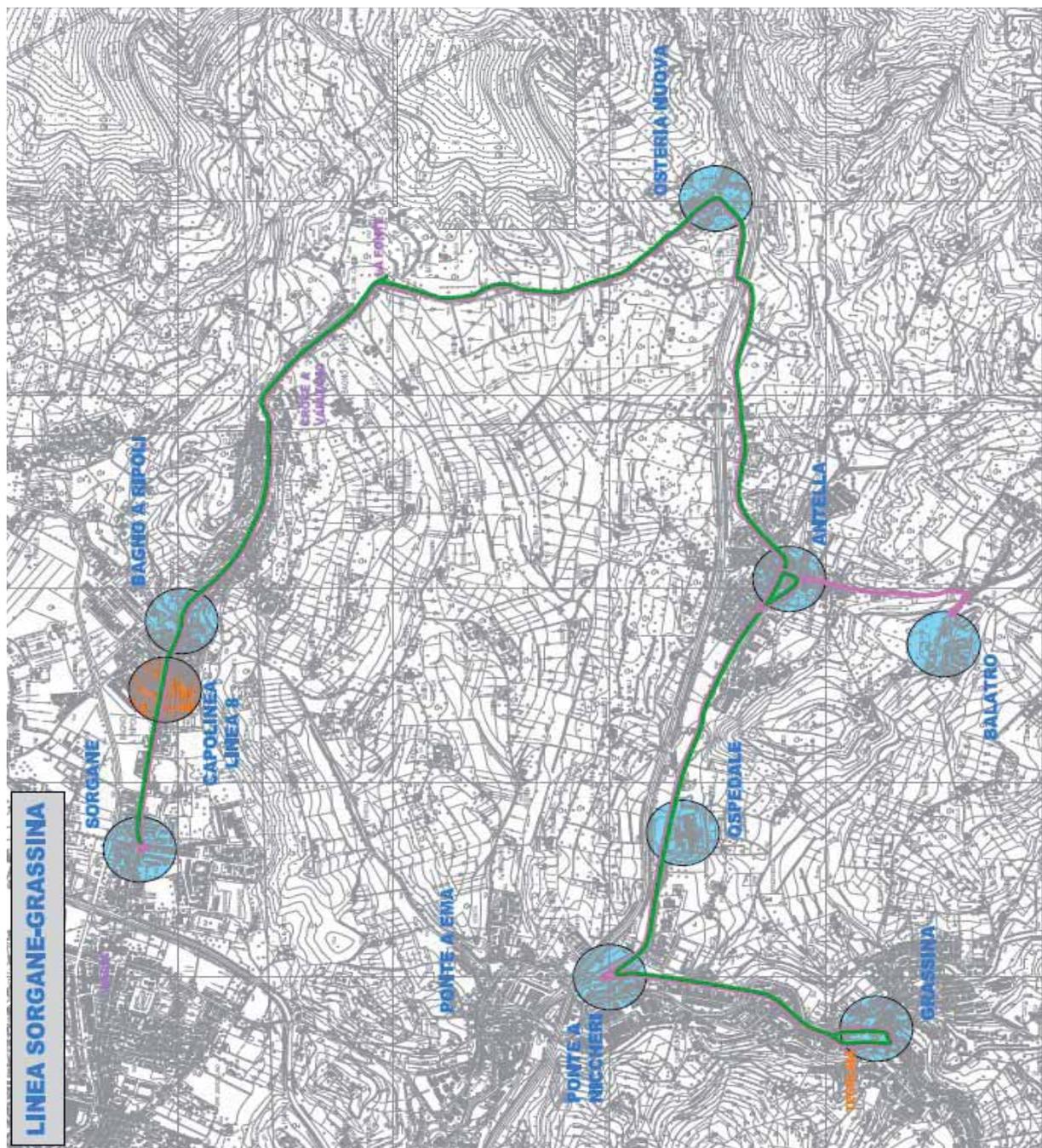
Numero corse giornaliere:	6
---------------------------	----------

ECONOMIE rispetto al servizio attuale
--

€ 480.000

Siamo consapevoli che il piano appena descritto non riuscirà a soddisfare tutti i fruitori del TPL, ma desideriamo far notare ai nostri concittadini che queste scelte sono state operate per rispondere – seppur in maniera parziale - **alle istanze globali dell'intero territorio comunale** e della sua Comunità, in un contesto contrassegnato dal drastico taglio alle risorse. Inoltre il lavoro, **svolto totalmente da personale interno alla Struttura Comunale**, tiene fortemente conto dei suggerimenti, spesso utilissimi, di molti nostri concittadini che hanno dimostrato, in questa non facile situazione, un maturo senso di responsabilità e spirito di fattiva collaborazione.

MAPPA NUOVE CORSE



COMUNE DI BAGNO A RIPOLI piazza della Vittoria 1 - 50012 Bagno a Ripoli
 ultimora@comune.bagno-a-ripoli.fi.it - Telefono 055.6390.1 - Fax 055.6390.210
 REDAZIONE: Antonella Biliotti, Gabriele Danesi, Enrico Zoi

Grafica e stampa: tipografia comunale